

羽田空港のこれから

ニュースレター

地域特別号

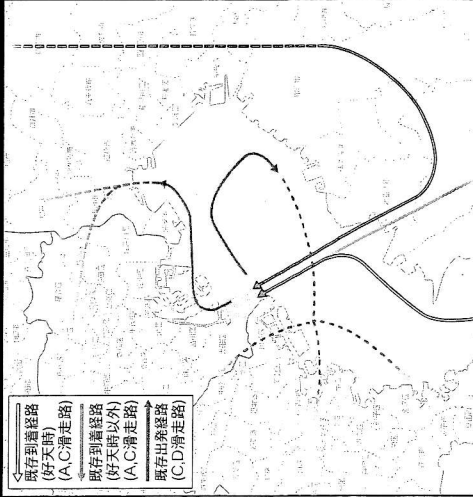
2023年春

このニュースレターは、羽田空港の現在の飛行経路に関する影響軽減及び国土交通省が提案する国際線増便のための取り組みについて、地域の皆様とのコミュニケーションの状況を広くお知らせするために発行しています。

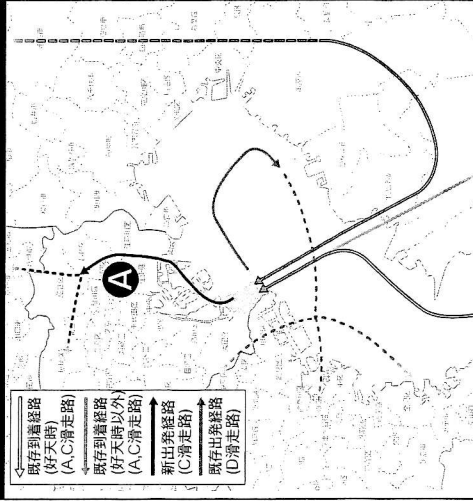
2020年3月29日より羽田空港において新飛行経路の運用が開始され、千葉県内の騒音軽減が図られています。さらなる騒音軽減策について、引き続き検討してまいります。

北風運用時の飛行経路

6時～23時のうち、右記以外
(既存の飛行経路)



7時～11時半、15時～19時のうち3時間程度
(新たな飛行経路)

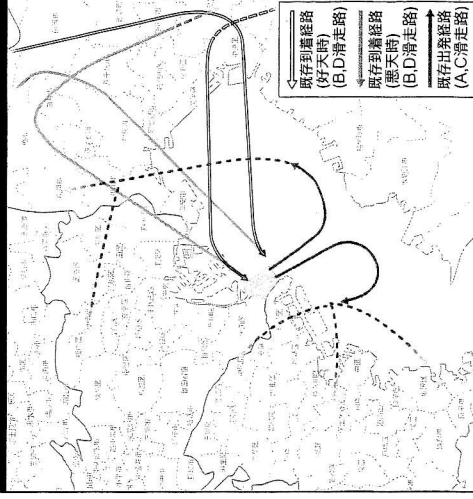


北風運用時の騒音軽減

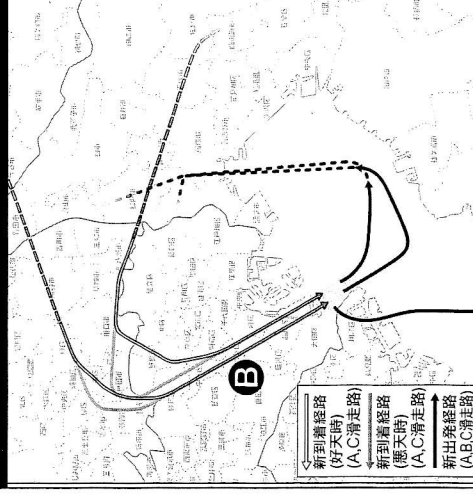
7時～11時半 15時～19時のうち3時間程度において 離陸機が葦川のト

南風運用時の飛行経路

6時～23時のうち、右記以外
(既存の飛行経路)



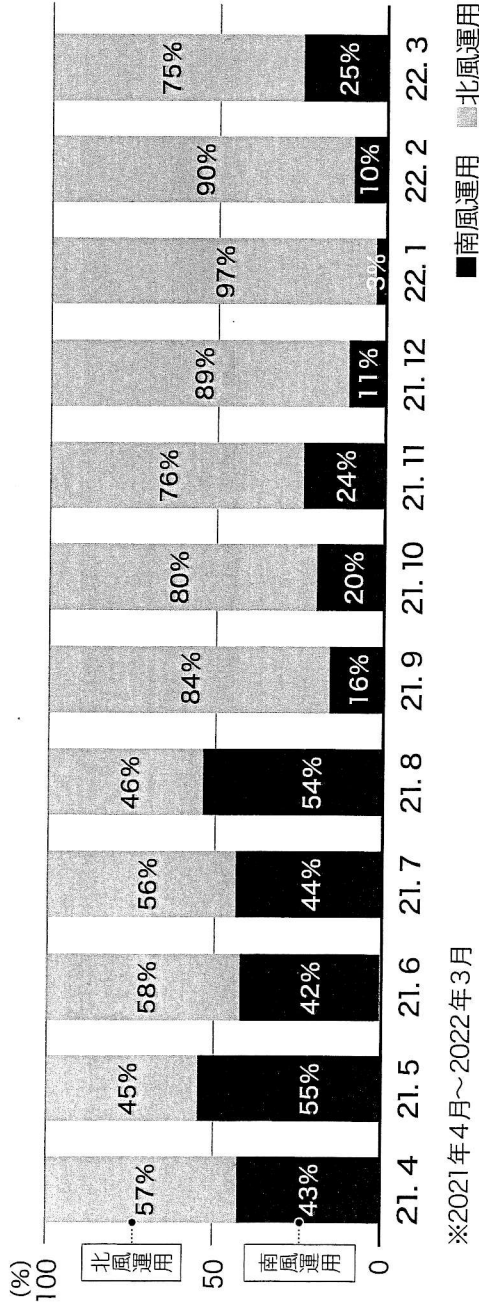
15時～19時のうち3時間程度
(新たな飛行経路)



南風運用時の騒音軽減

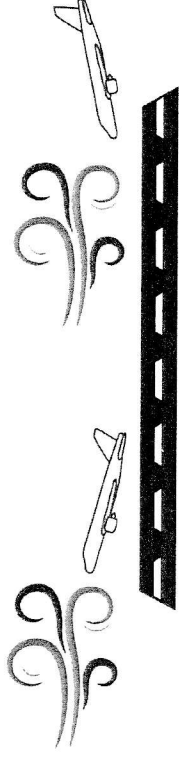
15時～19時のうち3時間程度において 到着機が葦川のト

●羽田空港における北風・南風の運用割合



※2021年4月～2022年3月
 ※風間時間帯(6～23時)

左図の通り、夏は南風運用が多いのに対し、冬は北風運用が多い傾向にあります。



新飛行経路の運用状況について

飛行経路の見直しを行ったことで、以下の日数・機数分の騒音が千葉県内で概ね軽減されています。

		運用状況											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2020年 ※2020年3月29日 運用開始	北風離陸	日数	—	—	3	29	25	16	24	22	31	29	30
	機数	—	—	279	1410	584	891	995	1411	1687	2555	2764	2912
	南風着陸	日数	—	—	0	17	21	20	23	10	4	7	3
	機数	—	—	0	818	713	981	1377	1849	538	266	491	213
2021年	北風離陸	日数	31	25	27	25	25	24	19	28	30	25	31
	機数	2197	1170	1619	1527	1305	1627	1629	1412	2471	2506	2568	3304
	南風着陸	日数	1	17	15	19	16	16	21	8	9	11	7
	機数	12	643	826	1231	1532	1258	1118	1716	563	696	976	478
2022年	北風離陸	日数	31	28	29	24	21	17	16	28	30	25	31
	機数	3382	2306	2611	2356	1898	1595	1097	1624	2837	3361	3361	478
	南風着陸	日数	2	5	12	15	19	25	17	8	5	5	7
	機数	205	441	1033	1491	2114	2379	2971	1888	693	475	475	478
												集計中	

※限られた時間の運用であっても新飛行経路を運用した場合は、運用日数にカウントしていません。