

市達協 - 航空騒音

増進します。
さらなる、飛行軌路・集回位置の変更及び飛行高度の変更を要望します。

区達協要望

回答
ご意見・ご要望のありました、おゆみ野・着田地区における飛行高度・航路の遵守状況についてですが、気象状況や羽田空港の進入滑走路の運用上の制約などによる緊急回避時等にはイレギュラー飛行することもあります。清風野天降の通常運行時には、国土交通省が公開している飛行コース公開システムや飛行経路下における騒音調査等で確認している限り、概ね所定の高度及び航路を飛行しています。しかしながらご指摘があることから、国土交通省に遵守を要請してまいります。

また、適正な騒音測定と航路・高度の変更については、騒音測定については、測定場所における航空機の飛行状況や騒音の暴露状況、測定に影響を及ぼす周辺環境や測定目的以外の騒音状況、測定機の維持管理面など、測定場所の選定は非常に難しいところであり、これらの測定環境条件を総合的に評価し地点選定しております。現在、糠土木事跡所での音時測定は行っておりませんが当該地域を含む北ルート下の飛行ルート下においては、今後とも、臨時測定等を含め騒音実態の把握・継続に努めてまいります。

また、航路・高度の変更につきましては、国土交通省が決定するものであり、本市といたしましては、従前より飛行ルート下市民への騒音影響の軽減に最大限配慮するよう要請してきています。

飛道等でご承知置きのことと存じますが、去る11月8日開催の「羽田再拡張事業に関する県・市町村連絡協議会」において国土交通省は、来年3月の開港後3万便の増枠対応で、羽道枠や飛行ルートの新規な運用の実施と、騒音対策として本市上空の南ルート下の飛行高度を最大2,000フット引き上げる飛行方法を11月14日から本格運用とすること、これまで要望してきた北ルート下の高度引き上げの試行案について説明がありました。

北ルート下の高度引き上げについては、引上げ高度幅が低く十分な対策とはいえず、更なる騒音軽減策を求めていく必要があると考えています。しかし、運用の柔軟化については、更なる生活環境の悪化につながり到底受け入れられるものではないことから断固反対したところではあります。

今後、本市といたしましては、連絡協議会を通じて、運用の柔軟化には反対してはいたくとともに、北ルート下の高度引き上げの試行運用を早期に実施すること及び更なる高度の引上げなどの騒音軽減策を図ること、さらに飛行ルートを各区域に分散するための具体的検討に着手するよう求める緊急要望書を国土交通大臣に提出することなど、引き続き対応してまいりますので、ご理解の程お願い申し上げます。

航空機騒音に対する本市の取り組み及び航空機騒音測定結果等は、本市環境規制課のホームページ

(http://www.city.chiba.lg.jp/kankyo/kankyochozan/kankyokoisei/sound_koukuuki.html)
で公表するとともにリーフレット等にてお知らせしてまいります。

(環境局 環境規制課 043-245-5191)

千葉市緑区町内自治会連絡協議会要望事項 (回答)

要望事項	防災無線の設置について
------	-------------

千葉市緑区町内自治会連絡協議会への回答

防災行政無線の放送は、屋外受信機（スピーカー）と住宅などの位置関係や、高い建物や地形などの周辺の環境に加え、住宅の所有者の向上などもあり、放送が聞こえにくい場所や、新たに宅地造成された地域等においては聞こえない場所もあることは承知しておりますが、防災行政無線設備の性能には限界があり、相当量の屋外受信機（スピーカー）の設置を行ったとしても、すべての市民の方に音質放送で聴取を確保しきれないことは困難であると考えております。

防災行政無線の屋外受信機（スピーカー）の増設については、異質特性を考慮し、増設の浸水の恐れのある沿岸部等への設置を原則としております。

なお、災害情報の伝達については、千葉テレビ、ベイエリアエム、JCN千葉などのメディアと連携し情報を発信するほか、ちばし安全・安心メール、携帯電話各社のエリアメールや緊急通報メール、千葉市ホームページ、ツイッター等も活用し、防災行政無線を補完する多層的な情報伝達体制を確保しており、今年4月には防災行政無線の放送内容を電話で聴取できるテレビホンサービスを開始したほか、8月には地域への情報伝達手段として、放送内容を聞くことができる「防災ラジオ」を自治会等へ配備しましたので、ご活用ください。

担当	防災対策課	対策実施課	氏名	赤見健平	TEL	内2577
----	-------	-------	----	------	-----	-------

区連協要望

千葉市緑区町内自治会連絡協議会要望事項 (回答)

要望事項	おゆみ野中央4丁目番号機の設置 (245-51545)			
千葉市緑区町内自治会連絡協議会への回答 番号機の設置につきましては、警察の所管となりますので、地域を所管する千葉市消防署長に対して、検討を依頼しました。				
担当	市民サービス課	安全課	氏名	山下 秀明
			TEL	245-5148

区連協要望

千葉市緑区町内自治会連絡協議会要望事項 (回答)

要望事項	JR外房線線取駅発上り列車について			
千葉市緑区町内自治会連絡協議会への回答 ① 早朝の始発5:32と次発6:04の間に1本増便 JR東日本千葉支社によると、線取駅の千葉行き普通列車の遅延や線取駅での乗降などで不便をかけていることは認識しているが、列車の増発・増結は首都圏全体の利用状況等を考慮し、優先順位に基いて対応する方針であるため、本件についても速ちに回答を出すことはできないとのこと。なお、ご要望の内容はお伝えしました。 ② 朝7時前後の時間帯は4両編成でなく6～8両編成へ 線取駅では、平日、土休日を合わせて朝6～8時台に4両編成の上り普通列車は運行されていないとのこと。				
担当	交通政策課	企画課	氏名	加藤 保夫
			TEL	245-5351